

FACC HV am 9.7.2019 - Messe Ried, Ried im Innkreis, Österreich

Zufahrt mit dem Auto aus Wien; ca. 2:20h Fahrzeit - ich war echt nicht sicher, ob ich mir die Fahrt antun würde. Aber meine Begeisterung für Hauptversammlungen, als auch meine Überlegung, ob ich bei der FACC mit einer größeren Posi einsteige (dzt. nur Miniminiposi im Depot), hat mich dann doch motiviert - „Morgenstund‘ hat Gold im Mund“. ;)

Dennoch bin ich dann sehr knapp in der Messe Ried angekommen. Glücklicherweise konnte man direkt vor dem Eingang unter Dach parken - ihr wisst, sowas mag ich und kostenloses, sowie sicheres parken ist mir bei den Versammlungen quer durch Europa wichtig, genauso wie eine gut beschilderte, einfache Zufahrt.

Übliche Sicherheitskontrollen; Vor der HV gab es Kaffee, Softdrinks und Frühstück. Ich hatte so einen Hunger, dass ich trotz der knappen Ankunft noch etwas essen musste. Trotz der doch relativ großen Entfernung von Wien hat sich der Großteil der aus Wien, aber auch der gesamten D-A-CH Region üblichen Aktionärscommunity, zur Hauptversammlung eingefunden!

Währenddessen bereits Eröffnung der HV durch Ruguang GENG, den Aufsichtsratsvorsitzenden um 10h - ich beeile mich in den Plenarsaal, nach einer schnellen Tasse Kaffee und etwas Süßem.

Die Versammlungssprache scheint englisch zu sein, jedenfalls sollte mal die Begrüßung so sein.

Formalien, ...

Man merkt den starken Bezug zu Asien, sowohl bei den Besuchern, als auch im Aufsichtsrat und Vorstand. Es wird Simultanübersetzung auf Deutsch, Englisch und Chinesisch angeboten.

Anm.: Die HV hat sehr internationalen Charakter, wie etwa eine Nestle und ähnlich, was mir sehr gefällt - das Aufstehen hat sich wohl doch gelohnt. (Muss man nicht verstehen!)

Nach einem kurzen Bericht des Aufsichtsrats übernimmt Richard Wolf, von Wolf Theiss das Wort und verliest die Tagesordnung. (Deutsche Sprache)

Bitte alle wirklich ausgezeichneten Unterlagen (Tagesordnung, Geschäftsbericht, ...) hier abrufen. Somit sind auch alle Zahlen übersichtlicher und sicher fehlerfreier als bei einer Mitschrift:

<https://www.facc.com/Investor-Relations/Hauptversammlung/Hauptversammlung-2018-19>

Der Dividendenvorschlag ist 0,15€ je Aktie und Fälligkeit sei der 17.7.19

Unter anderem wurde auch auf das Rumpf Geschäftsjahr verwiesen, um künftig, wie in der Luftfahrtbranche üblich, das Geschäftsjahr nach dem Kalenderjahr auszurichten.

(Anm.: Na super, noch eine Hauptversammlung weniger im Hauptversammlungsarmen Sommer und eine mehr in der HV Saison, wo sowieso oft schon 3 Hauptversammlungen und mehr an einem Tag sind und man sich mit Terminkollisionen nicht zu helfen weiß.)

Wort an CEO Robert Machtlinger - mit wirklich „impressing“ Video - Wahnsinns Stimmung! ;) Da war die Premiere vom Kinofilm Titanic ja nichts dagegen. ;)

Im Film wird die Geschichte und Entwicklung der FACC AG eindrucksvoll dargestellt. Man fliegt quasi durch die Geschichte.

Herzliche Begrüßung der Aktionäre durch CEO Machtlinger. Man Blicke, wie man im Film gesehen hat, stolz auf die Geschichte zurück. Seit 5 Jahren sei man an der Börse, aber auch die Entwicklung der Umsatzleistung, Ausbau des Netzwerks der FACC AG, Ausbau des Standorts in Österreichs etc. wurde angesprochen. Mittlerweile sei FACC ein globaler Partner Luft- und Raumfahrtindustrie.

Anm.: Man stellte im Plenarsaal die ersten produzierten Produkte aus. Man merkt, das Jubiläum steht dieses Jahr im Vordergrund. Leider gibt es im Plenarsaal während der HV wieder das in Ostösterreich übliche, strenge Fotografierverbot.

Zum 30. Jahr ihres Bestehens baut die FACC Gruppe ihren Marktanteil erneut aus und erhöht auf ein weiteres mal in Folge den Umsatz auf 781,6 Mio Euro.

Auf Grund der vorzeitigen Beendigung der Produktion des Airbus 380 gab es allerdings eine einmalige Abschreibung.

Neuaufträge im Wert von 300 Mio Euro, Order Backlog 6,50 Mrd USD!

Daher Steigerung der Dividende um 25%.

Man wolle alle wichtigen Verkehrsflugzeuge mit Technik der FACC bestücken.

Airbus 62% der Aufträge, Boeing 16%. Aber nahezu in jedem Flugzeug der Welt seien Teile der FACC AG!

Weiterhin hohe Nachfrage nach treibstoff sparenden Flugzeugen. 14.000 Flugzeuge fix bestellt! Neuaufträge erhöhen die Marktanteile der Facc Gruppe.

FACC ist ausgezeichneter Leitbetrieb - mehrfach als Best-in-Class-Partner ausgezeichnet!

Weitere Milestones werden gezeigt, wie beispielsweise im Bereich Triebwerksummantelung bei den div. Triebwerken von Rolls Royce; den Kabinen von Airbus (die Innenausstattung kommt als Gesamtkonzept von FACC!).

Im Bereich der Urban Airmobility - Drohnen als Taxis! Airtaxi. Man sei z.b. Partner von EHang und baute das EHang Air Shuttle! Ein Flugtaxi, das bereits über 7000 Flugstunden eingesetzt war! (Kann man sich alles im Geschäftsbericht mit Bildern ansehen!!!!)

Bis Ende 2020 sollen etwa 300 solche Fluggeräte für den Einsatz im Asiatischen Raum produziert sein. Ferner mache man sich Fit für die Serienproduktion in diesem Bereich! Man wolle dadurch wettbewerbsvorteile in einem neuen Markt!

FACC wächst nachhaltig - 34,6 Mio Euro Investitionssumme.

Neues Fertigungswerk für Versorgung der europäischen Kunden - Gründung von FACC Croatia Ltd und bau des Standort Werk 6. (In der Nähe von Zagreb)
Grundstück: 128.000m², Werksgröße 12.000m²; Fertigstellung 2/2021

FAKE PRESIDENT INCIDENT - weiter in Klärung und Rückführung der eingefrorenen Gelder.

Der globale Luftverkehrsmarkt.

Wachsender Markt, 2018 ein Rekordjahr, trotz diverser Engpässe. Bedarf der Flugzeuge stieg markant. Ungebremstes Reiseaufkommen in der ganzen Welt.
Steigende Profitabilität!

Man stelle sich auf die Bedürfnisse des Marktes ein und nutze diese!

Zur Kursentwicklung: Die Aktie hat erheblich nachgegeben. Man führe das auf die geopolitischen Situationen zurück (Brexit, Handelsstreit,...)
Es sei aber auch dem verlangsamten Wachstum der FACC geschuldet. Man werde weiter in den IR massiv daran arbeiten, die Aktie attraktiv für neue Käufer zu gestalten.

AUSBLICK:

Wachstum wird sich einhergehend mit dem Markt entwickeln. Neue Projekte laufen hoch, Ertragskraft stabil. Kostenstrukturen werden nachhaltig verbessert und man gewinne neue Marktanteile. Das sei unter anderem im Fokus der kommenden Monate.

Wort zurück an Aufsichtsratsvorsitzenden GENG. (Englisch)

Er werde aber ab jetzt chinesisch sprechen. (Nun folgt Chinesisch, ich holte noch schnell ein Übersetzungsgerät.)

Generaldebatte:

Div. Wortmeldungen von bekannten Aktionären, wie beispielsweise Florian vom IVA und anderen.

Ehan Kosten ca. 350 000€

Werden aber eher Operator kaufen.

In China ist das Teil schon in Betrieb in Millionenstädten.

In Österreich erst in den nächsten 2 Jahren.

Test aber schon früher in Österreich!

Norwegen möchte ab 2030 Kurzstrecken elektrisch fliegen.
Man arbeite ja an der Entwicklung elektrischer Flugzeuge.

186 Aktionäre und Vertreter anwesend.

Die Generaldebatte dauert sehr lange und auch in einer Pause gibt es trotz Ankündigung leider doch kein Buffet. Dieses sollte noch einige Zeit warten, sich dann aber lohnen.

Hauptthema bei der Generaldebatte ist natürlich das Thema Fake President Incident und die verschwundenen 50 Millionen Euro. Vor allem auch in Bezug auf den Umgang damit durch den Vorstand und Aufsichtsrat. Dieser hält sich bei der Beantwortung aber sehr bedeckt und verweist meist auf das laufende Verfahren - auch bei Dingen die längst in der Presse ohnedies ersichtlich waren.

Mein Fazit nach HV mit Generaldebatte: Ich werde trotz der fulminanten Präsentation keine weiteren Aktien kaufen, ich sehe hier doch zu viele Baustellen und Unklarheiten über künftige Kosten und Gewinne, und fühle mich mit weiteren Investments bei anderen Unternehmen derzeit wohler. Auch kann ich das Potential der Innovationen in Zukunft sehr schwer einschätzen - insbesondere auch in Bezug auf GEWINN, nicht UMSATZ! Es wird in der Generaldebatte auch mehrfach durch Aktionärskollegen die beim Zahlen lesen besser sind als ich, darauf hingewiesen, dass die Gewinne/Cashflow in Wahrheit sehr schwach seien.

Werde aber alles in den nächsten Tagen nochmals überdenken und den Geschäftsbericht genauer durchgehen.

Abstimmung und anschließend gab es um ca 17h Gulasch und Salat, sowie Softdrinks, alkoholische Getränke und Kaffee.

 Welche Broker ich verwende um Gebühren zu sparen und die Einladungen problemlos zu erhalten findet hier:
<https://bernhardhummel.at/investments/>

 Eine Liste mit den Berichten weiterer Hauptversammlungen gibt es ab sofort hier:
<https://bernhardhummel.at/hauptversammlungen/>

Disclaimer: Alles ohne Gewähr auf irgendwas, aber nach bestem Gewissen. Keine Anlageempfehlung, nur Austausch unter Privatanlegern. Ich bin an dem Unternehmen beteiligt. Freue mich auf Austausch!!!

Bernhard Hummel





